

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

ANEXO I

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
Configurações do Edifício/Equipamento	
Tipo:	Convencional para pessoas com e/ou sem mobilidade reduzida
Capacidade:	6 pessoas (450 kg)
Velocidade:	60 m/min (1 m/s)
Número de Paradas:	3 (0, 1, 2)
Número de Entradas:	3
Destinação:	Comercial
Percurso:	7000 mm
Denominação dos Pavimentos:	0, 1, 2
Dimensão de entre pisos (mm):	(0)3750, (1)3300, (2)2920
CAIXA DE CORRIDA	
Largura:	1550mm
Profundidade:	1750mm
Poço:	1400mm
CABINA	
Tipo:	Aço Inoxidável escovado
Largura:	1000mm
Profundidade:	1250mm
Altura Útil:	2200mm
Tipo de Abertura:	Abert. Lat. Direito
Iluminação da Cabina:	220V
Iluminação do Teto:	Lâmpada em LED
Corrimão:	modelo tubular reto com diâmetro de 35mm em aço inoxidável em todos os lados
DEMAIS CARACTERÍSTICA DA CABINA	<p>Pesador de carga; Chave de bombeiro em caso de incêndio; Sistema de resgate por gravidade para liberação de passageiros presos; Resgate automático: dotado deste sistema que em caso de falta de energia elétrica, através de desbalanço de carga possibilita o movimento da cabina até o próximo pavimento, justamente com a abertura automática da porta para liberaçã dos usuários; Sistema de voz conforme NBR NM 313 de acessibilidade; Alarme de Pânico; Barreira infravermelha cortina luminosa para interrupção de fechamento da porta impedindo o esmagamento do passageiro entrando ou saindo da cabina; Sistema de stand by no elevador. Regulador de velocidade; Subteto em aço inox escovado 430 com lâmpadas de led de última geração.</p>
PORTA DE PAVIMENTO	
Largura útil:	800mm
Altura (OPH):	2000mm
Tipo de abertura:	Lateral em aço inox escovado 430
Tipo:	Abertura lateral direito
Acabamento:	Em aço inox escovado 430 marco largo
Resistência a fogo:	As portas de pavimento ter classificação E120 de resistência, ou seja, porta corta-fogo cujo tempo de resistencia minima é de 120min.
SINALIZAÇÕES	
Botoeira tipo:	BP 04 – (com 01 botão e IPD)
Botoeira de Pavimento:	Botoeira acoplada ao marco da linha
Indicador tipo:	Display de Cabina Multimídia 10
Etiquetas em braile	<p>Nos marcos e botoeiras, alfanumérico para pavimento.</p> <p>O braile é um código universal que permite às pessoas cegas beneficiar-se da escrita e da leitura, dando-lhes acesso ao conhecimento, favorecendo sua inclusão na sociedade e o pleno exercício da cidadania</p>
DEMAIS CARACTERÍSTICAS DO ELEVADOR	
Observações Técnicas	
NOME	DESCRIÇÃO
Autotransformador	Necessário para transformar a tensão que vem da rede para o funcionamento do equipamento.
Contrapeso Lateral	Localizado na lateral da caixa de corrida.
Máquina de tração tipo gearless sem casa de máquina	Tração direta na polia, baixo nível de ruído e vibrações. Acionamento em corrente alternada com variação de voltagem e variação de frequência (V.V.V.F)
Dispositivo Excesso de Carga e Lotado	Dispositivo que detecta a carga da cabina e impede a partida do elevador quando atinge 110% da capacidade. Aplicação: Medida de segurança para que o elevador não trafegue acima da capacidade informada.
Acionamento:	Máquina eletromecânico sem engrenagens.

Eliminador de Chamas Falsas	Cancela as chamadas de cabine ao não identificar entrada ou saída de passageiros do elevador. Aplicação: Utilizado para prevenir má utilização dos passageiros, aumentando o tempo de disponibilidade.
Escada de Poço	Para o acesso ao fundo do poço pela porta de pavimento/porta de emergência será feita instalação de uma escada, localizada próximo à porta de pavimento conforme orientações descritas nas plantas do Projeto Executivo.
Espelho	Posicionado na metade superior do painel de fundo da cabina.
Porta da Cabina	Tipo de abertura lateral em aço inox escovado 430 – 800x2000 mm. Tipo: abertura lateral direito Acabamento: em aço inox escovado 430 margo largo.
Regulador de velocidade com rearme remoto	Limitador de velocidade com rearme remoto.
Renivelamento automatico	Produto desenvolvido para equipamentos com alto percurso, em função do peso dos cabos e capacidade, quando o elevador está vazio a tendência do mesmo é se movimentar, tanto para cima ou para baixo, renivelamento automático é a ação que garante um ajuste preciso do elevador ao piso do pavimento, o que evita a formação de degraus nas paradas.
Resgate Automatico por de balaceamento de Carga	Dispositivo que impede que pessoas fiquem presas na cabina quando ocorre falta de energia elétrica. Na ausência de energia elétrica na rede de alimentação, o sistema de resgate executará automaticamente procedimento seguro que deslocará o elevador até o pavimento mais próximo possibilitando movimento da cabina através do desbalanço da carga. Chegando ao piso mais próximo, o elevador ficará parado de porta aberta e com a cabina nivelada com o pavimento. A partir daí estará inoperante até o retorno da energia. O sistema é composto por nobreak, responsável por alimentar a parte de controle do quadro de comando, de modo a realizar todo procedimento de resgate de forma integrada, respeitando os algoritmos de segurança do elevador.
Régua de Segurança Eletronica	Sistema de feixes de luz instalado na entrada da cabina que impede o fechamento da porta quando alguma pessoa ou objeto estiver entrando ou saindo do elevador. Aplicação: sensor instalado entre a porta de pavimento e porta de cabina que ao detectar movimento neste espaço, restringe o fechamento das portas.
Sem casa de maquinas	É com máquina sem engrenagens.
Sinalizações	Botões de chamada de cabina, botões de chamada de pavimento, indicadores de posição e direção do elevador na cabina e indicadores de posição e direção do elevador nos pavimentos placa de pontos vermelhos.
Sistema de Energia (no break)	É um sistema que reaproveita a energia devolvida pela Máquina de Tração do elevador devolvendo-a ao edificio, ao inves de desperdiça-la em forma de calor. Essa devolução de energia acontece pela diferença de peso entre cabina e contrapeso, onde nesse caso o motor do elevador funciona como gerador de energia. Isso acontece com cabina cheia no sentido de descida e cabina vazia no sentido de subida.
Sintetizador de Voz	Dispositivo na cabina para anúncio por voz do andar, sentido do elevador, excesso de passageiros e outras informações. Aplicação: elevadores de passageiros e deficiente fisico atendendo os requisitos de acessibilidade.
Estrutura da caixa:	Em estrutura metálica com fechamento laterais em placa cimenticia e ou chapas de ACM
Motor:	Trifásico 220 ou 380 VAC, 60 Hz

ENSAIOS E TESTES

A entrega definitiva do elevador será precedida dos ensaios e das inspeções previstos na NM 207, devendo o equipamento, após definitivamente montado na obra, ser submetido a ensaios de funcionamento, em vazio, com carga nominal e com sobrecarga.

Deverá ser verificado, ao longo dos ensaios e inspeções, o perfeito funcionamento de todos os dispositivos de comando, proteção, sinalização e automatismo.

A CONTRATADA deverá prever o fornecimento temporário, sob sua própria supervisão, de instrumentos e demais componentes necessários aos ensaios de campo.

Os resultados dos ensaios deverão corresponder àqueles garantidos pela CONTRATADA, se houver diferença, o equipamento será prontamente reparado, ficando os custos de reparos e transportes devidos à rejeição, por conta da CONTRATADA.

DOCUMENTOS A SEREM FORNECIDOS

A licitante deverá apresentar juntamente com sua proposta, no mínimo, a ficha técnica, catálogo e desenhos técnicos. Além dos documentos acima citados, poderão ser solicitados outros documentos julgados necessários para verificação de compatibilidade entre o equipamento e as especificações técnicas apresentadas neste Termo de Referência.

Por ocasião da entrega definitiva do elevador, a CONTRATADA deverá apresentar 1 (uma) via do manual de instruções para montagem, operação e manutenção dos equipamentos, constituídos, no mínimo, com a seguintes informações:

- Projeto básico;
- Dados e características do equipamento;
- Instruções para recebimento, manuseio, armazenagem e montagem;
- Instruções para operação e manutenção, contendo o programa preventivo a ser desenvolvido, bem como as atividades específicas e suas respectivas periodicidade;
- Lista completa de todas as ferramentas especiais e peças sobressalentes;
- Catálogos de todos os componentes;
- Certificado de ensaios de tipo e de rotina;
- Desenhos e documentos de fabricação.